Район Port Phillip – Помогите повысить безопасность дорожного движения на улице Inkerman Street

Выскажите свое мнение о вариантах планировки, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улице Inkerman Street.

Заполните этот опрос и отправьте его нам по почте в оплаченном конверте с обратным адресом до вторника 5 Декабрь 2023 г.

Муниципалитет изучает возможности повышения безопасности на улице Inkerman Street, между улицами St Kilda Road и Hotham Street.

На улице Inkerman Street происходит большое количество аварий по сравнению с другими улицами, находящимися в ведении муниципалитета: за 5-летний период, закончившийся в июне 2022 г., между улицами St Kilda Road и Hotham Street было зарегистрировано 33 аварии. В 14 из 33 аварий были получены серьезные травмы.

Дорожное покрытие на улице Inkerman Street между улицами St Kilda Road и Westbury Street находится в среднем или плохом состоянии и подлежит замене, что дает возможность решить существующие проблемы безопасности на этом участке во время проведения ремонтных работ.

Для повышения безопасности на улице Inkerman Street были разработаны концептуальные проекты.
Мы хотим узнать, какой вариант планировки вы хотели бы получить.

1 Какое отношение вы имеете к улице Inkerman Street? *(выберите все подходящие ответы)*

☐ Я живу на улице Inkerman Street

☐ Я живу на одной из улиц, прилегающих к улице Inkerman Street

☐ У меня бизнес на улице Inkerman Street

☐ Я передвигаюсь по улице Inkerman Street.

☐ Я посещаю магазины, места досуга или сферы услуг на улице Inkerman Street

☐ Я работаю на улице Inkerman Street

☐ Я посещаю друзей или родственников на улице Inkerman Street или рядом с ней

☐ Я передвигаюсь по улице Inkerman Street, чтобы добраться до общественного транспорта

☐ Другое (укажите)

2 Как в настоящее время вы передвигаетесь по улице Inkerman Street? *(выберите все подходящие ответы)*

☐ Ходьба или бег

☐ Поездка на велосипеде

☐ Поездка на электроскутере

☐ Поездка на мотоцикле

☐ Поездка на легковом или грузовом автомобиле

☐ Поездка на автобусе

☐ Поездка на общественном автобусе

☐ Поездка на каршеринге

☐ Другое (укажите)

3 Паркуетесь ли вы в настоящее время на улице Inkerman Street или на прилегающих к ней улицах?

(выберите все подходящие ответы)

☐ Я паркуюсь на улице Inkerman Street

☐ Я паркуюсь на близлежащих улицах в пределах 5 минут ходьбы

☐ Ни один из этих вариантов не относится ко мне

Images of Inkerman Street in its present condition

Фотографии улицы Inkerman Street в ее теперешнем состоянии

4 Какие изменения или дополнения вы хотели бы видеть на улице Inkerman Street?

(выберите все подходящие ответы)

☐ Расширенные парковочные места, позволяющие разместить крупногабаритные транспортные средства

☐ Разделение между припаркованными автомобилями и велосипедными дорожками

☐ Пешеходные переходы с приоритетным движением

☐ Разделение между велосипедными дорожками и полосами движения

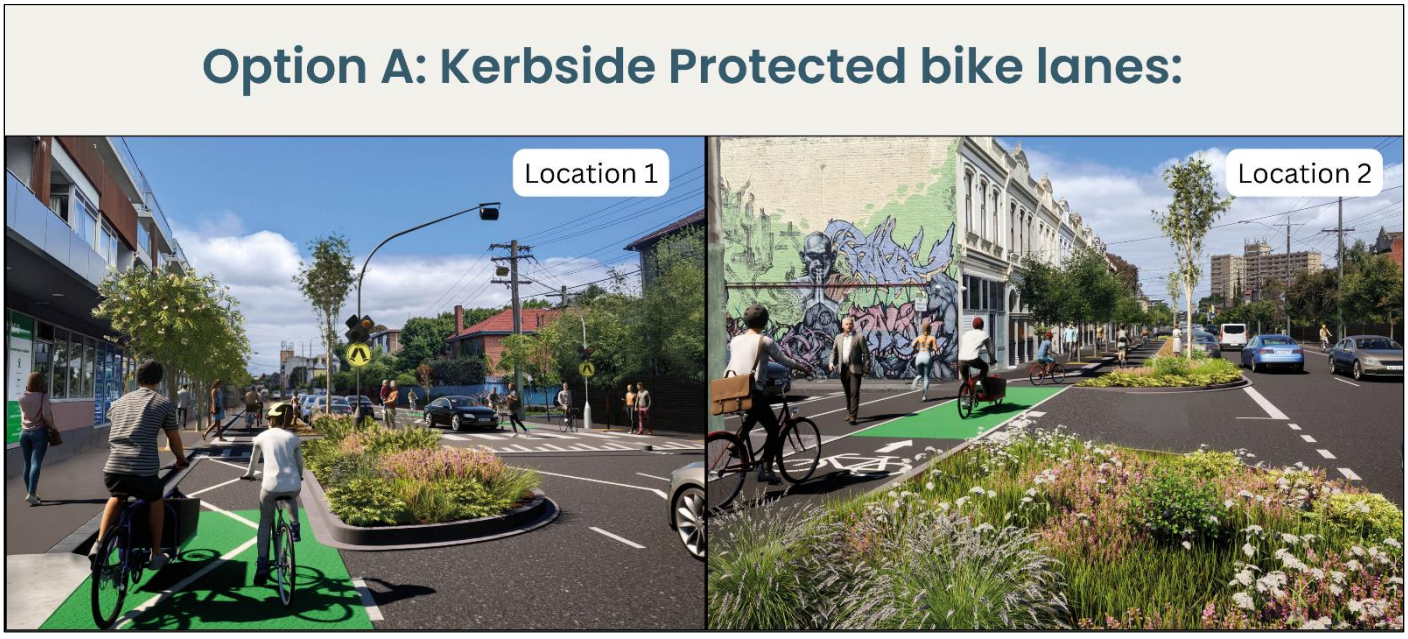
☐ Отделение велосипедов от общего движения при подъезде к перекресткам

☐ Защищенные бордюрные велосипедные дорожки

☐ Улучшение существующих растительных насаждений

☐ Дополнительная посадка деревьев

☐ Ни один из вышеперечисленных вариантов



Пример того, как будет выглядеть улица Inkerman Street в варианте А.

Вариант планировки А – краткое описание

Физически защищенные бордюрные велосипедные дорожки, с парковкой на южной стороне улицы.

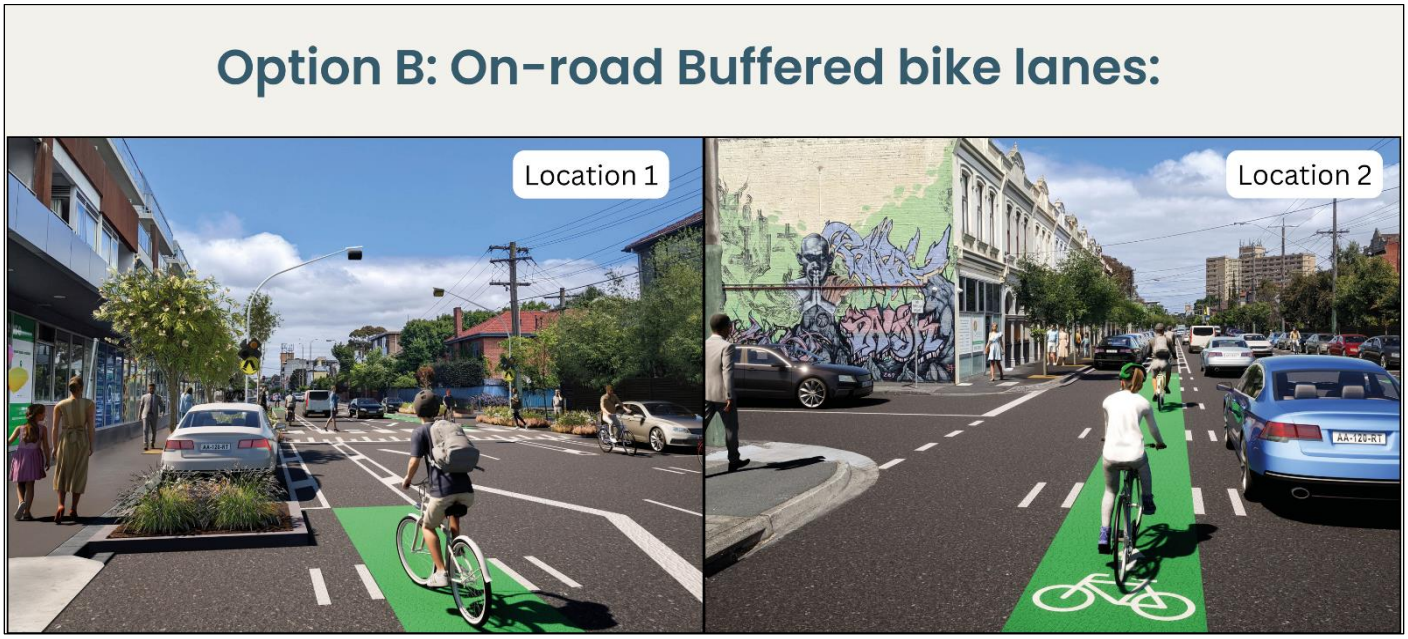
Дополнительные конструктивные особенности:

- Три выделенных пешеходных перехода с мигающими сигналами
- Бордюрные ограничения на прилегающих улицах
- Сигнализация "раннего старта" для пешеходов и велосипедистов на перекрестках
- Зеленые велосипедные дорожки на перекрестках и в конфликтных точках
- Посадка 26 придорожных деревьев
- Более безопасное ограничение скорости 40 км/ч
- Расширенные парковочные места, позволяющие разместить внедорожники и крупногабаритные транспортные средства

Этот вариант обеспечивает наибольшую безопасность для всех участников дорожного движения.

Он предполагает ликвидацию 116 парковочных мест, в результате чего будет обеспечено 64 парковочных места на улице Inkerman Street и в общей сложности 517 мест, включая боковые улицы в радиусе 100 м (около 2 мин. ходьбы).

Этот вариант предусматривает дополнительную посадку 26 придорожных деревьев.



Пример того, как будет выглядеть улица Inkerman Street в варианте Б.

Вариант планировки Б – краткое описание

Окрашенные буферизованные велосипедные дорожки, расположенные между парковочными и транспортными полосами, с парковкой по обеим сторонам улицы.

Дополнительные конструктивные особенности:

- Три выделенных пешеходных перехода с мигающими сигналами
- Бордюрные ограничения на перекрестках, где произошли аварии
- Сигнализация "раннего старта" для пешеходов и велосипедистов на перекрестках
- Зеленые велосипедные дорожки на перекрестках и в конфликтных точках
- Посадка 3 придорожных деревьев
- Более безопасное ограничение скорости 40 км/ч
- Расширенные парковочные места, позволяющие разместить внедорожники и крупногабаритные транспортные средства

Этот вариант предполагает ликвидацию 20 парковочных мест, в результате чего будет обеспечено 160 парковочных места на улице Inkerman Street и в общей сложности 613 мест, включая боковые улицы в радиусе 100 м (около 2 мин. ходьбы).

Этот вариант предусматривает дополнительную посадку 3 придорожных деревьев.

5 Какой из следующих концептуальных проектов вы хотели бы видеть на улице Inkerman Street? *(выберите один)*

☐ Вариант А – защищенные бордюрные велосипедные дорожки

☐ Вариант Б – буферизованные велосипедные дорожки на дороге

6 Мы хотели бы узнать подробнее, почему вы выбрали именно этот вариант. Расскажите нам, какие из этих приоритетов были для вас НАИБОЛЕЕ или НАИМЕНЕЕ важными при выборе, пронумеровав их от 1 до 7, где 1 – САМЫЙ важный приоритет.

Повышение безопасности для всех участников дорожного движения

☐ Обеспечение более безопасных и инклюзивных вариантов перехода для пешеходов (для людей всех возрастов и физических возможностей)

☐ Обеспечение более безопасных вариантов езды

☐ Снижение уровня выбросов и загрязнения окружающей среды местным транспортом

☐ Снижение загруженности дорог за счет предоставления возможностей активного передвижения

☐ Увеличение количества зеленых насаждений и придорожных деревьев

☐ Сохранение уличных парковок

7 Если предпочтительный для вас вариант концептуального проекта будет реализован, применимы ли к вам какие-либо из следующих утверждений? *(выберите все подходящие ответы)*

☐ Я бы с большей вероятностью ездил на велосипеде или скутере, чем сейчас

☐ Я бы чаще ходил пешком, чем сейчас

☐ Я бы чаще пользовался общественным транспортом, чем сейчас

☐ Я бы чаще ездил на машине, чем сейчас

☐ Я бы чувствовал себя в большей безопасности при ходьбе, езде или вождении автомобиля, чем сейчас

☐ Не думаю, что что-то из этого применимо ко мне

8 Есть ли еще какие-либо отзывы, которые вы хотели бы оставить? Если да, сообщите нам об этом ниже

Немного информации о вас

Немного расскажите о себе, чтобы мы могли понять, от кого получаем отзыв. Если вы хотите понять, как используется ваша информация, вы можете ознакомиться с нашей политикой конфиденциальности на сайте https://haveyoursay.portphillip.vic.gov.au/privacy-policy

9 Укажите свою возрастную группу *(выберите одну)*

☐ 15 - 17

☐ 18 - 24

☐ 25 - 34

☐ 35 - 49

☐ 50 - 59

☐ 60 - 69

☐ 70 - 84

☐ 85 лет и старше

☐ Предпочитаю не отвечать

10 К какому полу вы себя относите? *(выберите один)*

☐ Женский (женщина или девочка)

☐ Мужской (мужчина или мальчик)

☐ Небинарная персона

☐ Предпочитаю не отвечать

☐ Я использую другой термин (укажите)

11 В каком районе вы живете?

12 Относитесь ли вы к какому-либо из следующих утверждений? *(выберите все подходящие ответы)*

☐ Я из аборигенных народов и/или из жителей островов Торресова пролива

☐ Я говорю дома на языке, отличающемся от английского

☐ Я – человек с инвалидностью

☐ Я идентифицирую себя как ЛГБТКИА+

☐ Я считаю себя малообеспеченным

☐ Предпочитаю не отвечать

☐ Ни один из этих вариантов не относится ко мне

13 Оставляли ли вы отзывы о каких-либо других проектах в районе Port Phillip за последние 12 месяцев? *(выберите один)*

☐ Да

☐ Нет

☐ Не знаю